



INDICE

Instrucciones generales antes de usar	03	Carga de las Baterias	13
Conducción Segura	04	Carga de las Baterias	14
Conducción Segura	05	Cuadro de Mantenimiento	15
Inspecciones Generales	06	Preguntas Frecuentes	16
Inspecciones Generales	07	Solución de Problemas	17
Instrucciones de ensamblaje	08		
Especificaciones tecnicas	09		
Lista de partes y tablero	10		
Control de encendido	11		
Acelerando y Frenando	12		

BIMINI LITHIUM



*Manual
del Usuario*

Colors:     

IZUKI ELECTRIC BICYCLE



PROBLEMAS

INSTRUCCIONES GENERALES ANTES DE USAR



Problema	Condición	Revisar	Solución
Cuando giro la llave para encender la moto no sucede nada.	1. La luz del indicador de fuerza está apagado o en "OFF". 2. el indicador del motor no está iluminado.	1. Revisar el circuito de fuerza debajo del asiento. 2. Revisar la batería y la conexión al motor. 3. Revisar si existe humedad. 4. Revisar la conexión a la fuente de poder y el nivel de la batería.	1. Revise todas las conexiones. 2. Recargue la batería. 3. Desconecte las conexiones y limpie las mismas y conecte nuevamente. Contacte al suplidor. 4. Cambie o reemplace las partes dañadas. Contacte al suplidor.
El manillar de avance no funciona, la moto se mueve sin aceleración.	El manillar no retorna o regresa a la posición de alto.	1. Revise si el agarre del manillar está dañado. 2. Revise el resorte del manillar. 3. El manillar está suelto.	1. Utilice un destornillador para ajustar el manillar. 2. Reajuste al manillar. Contacte al suplidor. 3. Lubrique el resorte del manillar. Contacte al suplidor.
La batería no toma carga.	El indicador de carga está apagado o está en "OFF".	1. Revise el cargador. 2. Revise el fusible del cargador. 3. Si el fusible del cargador se ha dañado. 4. Si existe mala conexión entre el cargador y la batería.	1. Pruebe desconectando el cargador y conectándolo nuevamente. 2. Desconecte el cargador y reemplace el fusible. Contacte al suplidor para ordenar un nuevo fusible.

- Este producto está diseñado para el transporte y es respetuoso del medio ambiente. A continuación se presentan las características y ventajas de el scooter eléctrico.
- Motor de corriente continua sin escobillas de alta eficiencia.
- Regulador digital con indicador y protección de sobre voltaje y bajo voltaje.
- Sistema de frenos con la capacidad de potencia de corte para garantizar una conducción segura.
- Batería 20Ah con un alto rendimiento que ofrece mayor estabilidad de consumo
- Recepción y sistema de suspensión trasera que proporciona una conducción suave y comfortable

ADVERTENCIA

1. La edad de conducción debe estar de acuerdo a las leyes y ordenanzas locales que regulan y / o restringen el uso de la motocicleta eléctrica. Las leyes y ordenanzas varían mucho de un municipio a otro. Es su responsabilidad conocer y acatar sus restricciones locales.



PREGUNTAS FRECUENTES:

CONDUCCIÓN SEGURA



1. Al estar la batería completamente cargada, ¿cuál es el rango de autonomía de la moto eléctrica?

A. El rango de autonomía se ve afectado por el peso del conductor, el tipo de terreno o calle por el cual se conduce y la velocidad a la que se maneja. Bajo óptimas condiciones y manteniendo una velocidad de 25 Km/h se obtendrá una autonomía de 55Km.

B. Vea la hoja técnica de carga y velocidad de las motos eléctricas.
2. ¿Manejar una moto eléctrica es una experiencia comfortable?

A. Es indescriptible manejar una moto eléctrica ya que es más comfortable manejar una moto eléctrica que una moto de gasolina. Es incomparable manejar una moto impulsada por un motor eléctrico ya que es silenciosa y suave al conducir.
3. ¿Se debe calentar la moto antes de manejarla?

A. La moto eléctrica no necesita precalentarse para conducirla.
4. ¿Qué hay sobre el mantenimiento?

A. El motor de esta moto está diseñado para mínimos mantenimientos. Hay que considerar que la realidad de esta moto es que no tiene motor de combustión, transmisión, correas, gasolina, lubricantes y carburador. Los componentes modulares de este diseño son prácticamente libres de mantenimiento. Este diseño único de sistema de manejo directo y la ausencia total de correas hacen de esta moto sea mucho más fácil de mantener que otros modelos de motos de la misma categoría.
5. ¿Qué hay de las piezas, existe algún problema en conseguir las piezas para esta moto eléctrica?

A. Todas las piezas pueden comprarse directamente al suplidor incluyendo las baterías, llantas, focos, asientos, etc.
6. ¿Se puede limpiar o lavar con agua esta moto eléctrica sin ningún problema?

A. No existe ningún peligro en que esta moto se moje, debido a que su sistema de corriente directa y su diseño en general es a prueba de agua.

B. Sin embargo, es importante no mojar directamente el cargador, el tomacorriente y la batería cuando se esté lavando la moto.
7. ¿Se necesita usar casco cuando se maneja la moto eléctrica?

A. Por razones de seguridad, siempre advertimos el uso del casco. Sin embargo, las leyes locales de cada país pueden o no obligar el uso del casco.
8. ¿Es fácil recargar las baterías?

A. Si, es muy fácil recargar las baterías. Solo necesita conectar el cargador a la toma de energía eléctrica y el otro extremo al toma corriente de la moto. El recargar la batería diariamente alarga el ciclo de vida de la misma.
9. ¿Cuál es el ciclo de vida de la batería?

A. Dependiendo del uso en operación de la batería, el ciclo de vida de la batería de silicona es de 350 ciclos. El ciclo de vida de la batería de litio es de 1100 ciclos.

Clima Húmedo

- En el clima húmedo necesita tener un cuidado especial.
- Freno antes, que se llevará a una mayor distancia para detenerse.
- Disminuya su velocidad de desplazamiento, evitar frenazos bruscos, y tomar curvas con precaución adicional.
- Ser más visibles en la carretera.
- Use ropa reflectante y utilizar luces de seguridad.
- Los baches y las superficies resbaladizas, como marcas de línea y tren rastrea todos se vuelven más peligrosos cuando están mojados.

Conducir de Noche

- Asegúrese de que las luces delanteras funcionen.
- Usar ropa reflectiva y la ropa de color claro.
- Conduzca a sólo si es necesario de noche. Reduzca la velocidad y el uso de las carreteras familiarizadas con alumbrado público, si es posible.

ATENCIÓN: La modificación es ilegal. Un vehiculo modificado afectará su estructura o funcionamiento, lo que se traducirá en la reducción de la vida del vehículo. El vehículo modificado no será cubierto por la garantía. Es necesario comprar piezas de repuesto originales en los concesionarios UNICO autorizados. No hay garantía puede ser proporcionada ya sea por la calidad o durabilidad en la compra de repuestos no originales del mercado.

ADVERTENCIA: Una vez que haya completado la carga inicial que esté listo para montar. Usted debe ser consciente de todas las leyes y ordenanzas locales que regulan y / o restringen el uso de la motocicleta eléctrica. Las leyes y ordenanzas varían mucho de un municipio a otro. Es su responsabilidad conocer y acatar sus restricciones locales.



CONDUCCIÓN SEGURA

PREGUNTAS FRECUENTES :



Reglas Generales

- Siempre use un casco homologado al montar su scooter, y siga las instrucciones del fabricante del casco para un ajuste, uso y cuidado de su casco.
- Al montar debe obedecer las leyes de la carretera como todos los otros vehículos de carretera, incluyendo dando paso a los peatones, y parar en los semáforos y señales de alto.
- Paseo predecible y en línea recta. No conduzca nunca en contra del tráfico. Paseo a la defensiva. Para otros usuarios de la carretera, puede ser difícil de ver. Utilice luces de señal indicativas para girar o detenerse.
- Concéntrese en el camino por delante. Evite los baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordillos, rejillas de drenaje y otros obstáculos.
- Espere lo inesperado, como la apertura de las puertas del coche o los coches que se retira de las calles ocultas. Tenga mucho cuidado en las intersecciones y cuando se preparan para pasar a otros vehículos.
- Familiarizarse con todas las características del scooter eléctrico. Luces de Práctica de señal, el frenado y el uso de los retrovisores.
- No lleve paquetes o pasajeros que interferirán con su visibilidad o el control de la moto. No utilice elementos que puedan restringir su capacidad auditiva.
- Mantenga una distancia cómoda parada de todos los otros pilotos, vehículos y objetos. La distancia de frenado de seguridad y las fuerzas están sujetos a las condiciones climáticas reinantes.
- Por favor, andar lento si el estado de la carretera es mala.
- Por favor, no exceda la capacidad de carga. Esto afectará su conducción.

10. ¿Cómo puedo saber la condición y nivel de energía de la batería?
- A. El indicador de la batería en el panel de control, le indica claramente el nivel de carga de la batería. Cuando está completamente cargada el índice de carga de la batería apunta hacia la letra "H". Cuando el nivel de carga de la batería es bajo el índice de carga apunta hacia la letra "L"
11. ¿Si una de las baterías tiene un problema, necesito cambiar todas las baterías?
- A. No necesariamente tiene que cambiar todas las baterías. Simplemente revise la condición de todas las baterías y reemplace la batería que le haga falta carga.
12. ¿Puede un conductor quemarse cuando está manejando la moto eléctrica?
- A. El conductor no llegará a quemarse en esta moto eléctrica. Esta moto no tiene sistema de escape como en otras motos tipo "scooters" a gasolina. En esta moto eléctrica nada se recalienta.
13. ¿Por qué esta moto eléctrica es el mejor producto disponible en el mundo?
- Tiene un motor que no utiliza bobinas. Esto lo hace ser un motor mucho más eficiente, libre de mantenimiento, y no produce polvo o residuo que puedan mermar la vida útil del mismo.



INSPECCIONES GENERALES

CUADRO DE MANTENIMIENTO



Inspección Cargador:

1. Utilice únicamente el cargador especial u original. Dependiendo el país puede utilizar el cargador diferencia. 220V lio-up y un cargador de 110V.
2. El bloqueo de interruptor de encendido debe estar en la posición cuando se está cargando la motocicleta eléctrica IZUKI .
3. No hacia arriba por la caja de la batería durante la carga.
4. Compruebe la toma del cargador y comprobar que los trabajos de soldadura esten en buenas condiciones.

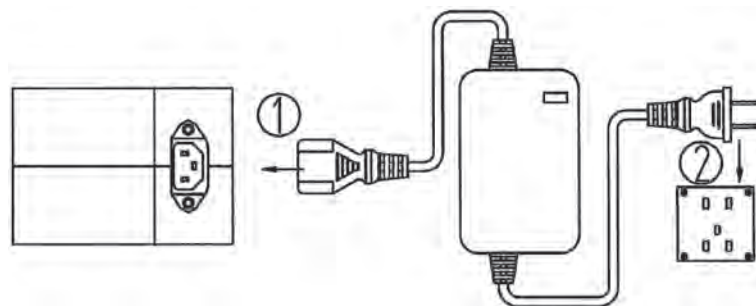
Motor y el controlador de mantenimiento:

1. Durante la estación de lluvias. no deje que el agua vaya sobre la línea central del motor. Esto es para proteger el motor de quemado y rotura.
2. No presione tanto la manilleta del freno y el acelerador al arrancar el motor para evitar el daño de otras piezas.
3. Reduzca la velocidad del scooter cuando el estado de la carretera no es bueno. Altas libraciones interrumpirán la conexión de componentes eléctricos.

Kilometraje	400	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10,000	Maintenance
Bateria			C				C		C			
Cargador			C				C		C			
Presion de llanta	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Profundidad de Llantas							C		C			
Sist. Frenos	C		C		C		C		C		C	
Zapatas de Frenos							A		A			
Tornillos y Tuercas	T		T				T		T			

A: Ajuste C: Chequeo T: Apretar

Por su seguridad mantenga un chequeo de mantenimiento segun la periodicidad indicada.



B. Retire la caja de la batería:

- Girar la cerradura de encendido a "Seat" a continuación, pulse y abrirlo. Desconecte el enchufe de la caja de la batería con cuidado.
- Inserte el enchufe de salida de la toma de carga de la caja de la batería se refieren a y conecta el enchufe de entrada de 220V / 110V a la toma de corriente. La batería completamente cargada cuando el indicador de carga muestra verde. Sugerir dando adicionales 1-2 horas de tiempo de carga para lograrse mejor estado de la batería. Retire el enchufe de entrada del cargador sigue por el enchufe de salida cuando se complete la carga.

Advertencia:

- No coloque la batería cerca del calor o fuego. No esponga el cargador cerca del agua.
- Por razones de seguridad, por favor, utilice el cargador exclusivo IZUKI para cargar la batería. Por faver, siga las instrucclones de carga.

Líquido del Freno	Revise el nivel de líquido de freno para asegurarse de que esté por arriba del nivel indicado. Si no está en el nivel indicado, rellene el recipiente con una buena marca de líquido de freno.
Interruptor electrico manual	Gire el manillar hacia abajo y suéltelo, al soltar el manillar el mismo debe volver a la posición de detenido. Si no es así, contacte al suplidor.
Llantas	Revise que la presión de aire de las llantas sea de 41 PSI.
Motor	Revise su uso y condición.
Bateria	Revise el nivel de fuerza con un medidor de voltaje (80.3V-63V).
Direccionales	Revise y asegúrese de que las luces estén funcionando.
Tomillos y Tuercas	Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados y asegurados.

Nota Importante

- Realice regularmente una comprobación de mantenimiento ordinario. Haciéndolo ayudará a protegerse a usted mismo y su vehículo.
- Si cualquier parte es dañada, por favor compruebe con el proveedor antes de la montar su moto.

Tips para acelerar

- Gire la llave a la posición "ON". Gire el manillar gradualmente para acelerar.
- Para prevenir la pérdida del control de la moto, por favor gire el manillar lentamente hasta incrementar la velocidad.
- No gire el manillar hasta que esté en posición de manejo.
- Para detenerse, suelte el manillar y aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente.
- Para avanzar, libere los frenos y gire el manillar gradualmente.
- El sistema de motor sin bobina emite un pequeño ruido electromagnético cuando se gira el manillar. Esto es normal.
- Por favor, por su seguridad, saque la llave de la moto cuando no esté en uso.

Tips para frenar

- Por seguridad, esta moto tiene sistema interruptor de freno. Cuando se aplica el freno delantero y trasero, el control deshabilita el circuito. Libere los frenos y vuelva a girar gradualmente el manillar para acelerar.
- Trate de manejar por debajo de la velocidad máxima. No maneje constantemente a máxima velocidad. Libere el manillar de avance y maneje por inercia para aumentar el rango de autonomía. El motor de esta moto tiene buen torque e inercia para recorrer buena distancia sin energía eléctrica.

Tamaño del producto:	1650 (L) × 700 (W) × 1100 (H) mm
Distancia entre ejes:	1160 mm
Peso del producto:	60Kg
Capacidad de carga:	78Kg
Tiempo de Carga:	Aprox. 80 kilometros
Velocidad máxima:	Aprox. 35 kmh
Tipo de motor:	Motor DC sin escobillas
Potencia del motor:	1500W
Batería:	48V/40AH
Tipo de batería:	LITHIUM
Ciclo de Vida de la Bateria:	Aprox. 900 ciclos
De entrada del cargador:	AC110V
Tiempo de carga:	5-6 horas
Salida Cargador:	48V / 2.8A
Tamaño del neumático:	18 × 2.5
Bajo voltaje de corriente:	37± 0.5V
Superó amplificador corriente:	25A

Instalación de los retrovisores

- 1) Los espejos retrovisores se instalan fácilmente entre el manillar y la leva de freno.
- 2) Utilice un destornillador y hágalo girar en el sentido de las manecillas del reloj. El espejo retrovisor que va del lado izquierdo está curvado hacia ese lado. El espejo retrovisor del lado derecho está curvado hacia ese lado.
- 3) Asegure el espejo retrovisor apretando el tornillo.
- 4) Limpie y ajuste ambos retrovisores antes de manejar. Ajuste los retrovisores de forma que pueda ver hacia atrás el extremo de su brazo y hombro.
- 5) Inserte el eje y disco de freno antes de instalar el rin delantero.



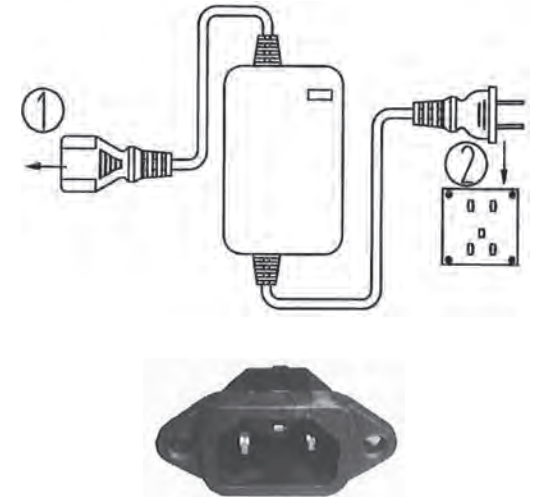
- 8 -

Antes de conducir el scooter eléctrico por primera vez, debe cargar las baterías durante 6-9 horas usando el cargador suministrado.

IMPORTANTE INSTRUCCIONES DE CARGA:

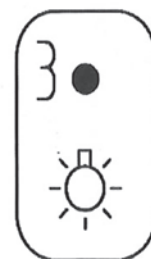
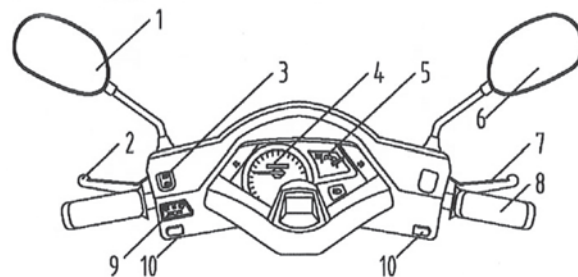
El bloqueo de interruptor de encendido debe estar en la posición de apagado cuando se está cargando el scooter eléctrico IZUKI, el scooter IZUKI está utilizando la batería de litio de 48V. Usted debe cargar su scooter eléctrico después de cada utilización. Usted debe cargar su scooter eléctrico si no se ha usado durante 30 días o más. El tiempo de recarga es de entre 5-7 horas.

A. carga en el scooter: Apagado el scooter por señalado la clave para ". Inserte el enchufe de salida a la toma de carga de la moto y conecte el enchufe de entrada de 220V / 110V a la toma de pared. La batería completamente cargada cuando el indicador de carga muestra verde. Sugerir dando adicionales 1-2 horas de tiempo de carga para lograrse mejor estado de la batería. Retire el enchufe de entrada del cargador sigue por el enchufe de salida cuando se complete la carga.



- 13 -

LISTA DE PARTES Y TABLERO

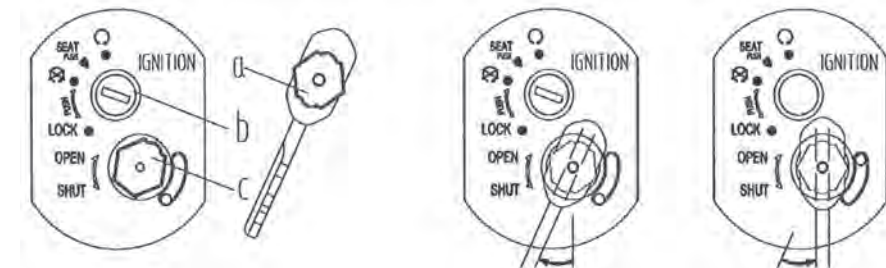


- 1 y 6. Espejo trasero (LR)
- 2 y 7. Manilletas de freno (LR)
3. Luz delantera de encendido / apagado: seleccionar para encender la luz frontal, seleccionando para apagar la luz frontal.
4. Velocidad y cuentakilómetros: Mostrar la velocidad y el kilometraje.
5. Indicador de la batería: H significa batería llena, L significa batería baja. Cuando la aguja señala área amarilla, significa la mitad de la batería. Cuando la aguja señaló área roja necesita recargar la batería.

8. Acelerador: Por favor, compruebe el indicador luminoso está trabajando en el panel de instrumentos una vez que el poder ha encendido. Presione el acelerador para antihorario, la moto empieza a moverse. La velocidad depende del ángulo de giro.
9. Girando el interruptor de la señal: El símbolo significa girar izquierda; significa girar a la derecha; pulse el interruptor a la media y la señal se detendrá.
- Interruptor 10. Bugle: Pulse el interruptor y el clarín está encendida.

- 10 -

CONTROL DE ENCENDIDO



1. Bloqueo cubre tecla de encendido / apagado: Inserción (a) a (c) y convertirlo a las agujas del reloj y la cubierta de bloqueo (b) estará abierta. Por el contrario, tapa de la cerradura se bloqueará cuando se gira en sentido antihorario.
2. Interruptor de encendido /: Inserta la llave en (b); pasar de la posición y el poder lo hará sucesivamente. Por el contrario, el poder va fuera.
3. Manillar bloqueado: El bloqueo del manillar está diseñado contra robo. El manillar está bloqueado cuando se enciende en la mayor posición de la izquierda. Presionando y girando la llave de bloquear. La cerradura estará abierta al girar la llave de tope a (al mismo tiempo girar el manillar ligeramente).
4. Cerradura del asiento: El asiento estará abierta al girar a la posición "de SEAT" y presionando. Pulse el asiento hacia abajo y se bloquea automáticamente.

Advertencia: No maneje nunca el scooter cuando el manillar se ha bloqueado.

Atención: Por favor, bloquear la moto y coger la llave después de aparcar.

- 11 -